

MoTeC**GR YARISキット用リヤデフクラッチハーネス**

リヤデフクラッチハーネスはMoTeC M142トヨタヤリスGR2020キット(#11412)とセットで使用する製品です。M141、M142のどちらのバージョンとも互換性があります。

リヤデフクラッチハーネスはトヨタの純正AWD ECU の機能を置き換え、ユーザーはM1 TuneのGRヤリス用パッケージを使用してリヤデフクラッチのパラメータを設定できます。

⚠ MoTeCプラグインECUキットの詳細については、データシート CDS11412 を参照してください。

▶ FEATURES

- デフルームは、OE アクティブリアディファレンシャルクラッチソレノイドと温度センサーの配線を提供します。
- アダプタ ボックス (#61460) ブレークアウト コネクタを介して MoTeC の M142 ECU に接続します。

- OE ダッシュ ディスプレイに必要な CAN メッセージングは、Diff Loom を介して MoTeC の M142 ECU に送信されます。
- 適合するコネクタにより、OE AWD ECU をバイパスして、M142 ECU をリアディファレンシャルクラッチソレノイドに直接配線できます。
- OEヤリス3ポジションドライブモードスイッチと互換性があります。
- MoTeC の 9 ポジション スイッチ (#56100) を使用して、M1 パッケージ内で多数の差動モードを設定できます。

▶ OPERATION

リヤディファレンシャルクラッチの操作と制御に関する情報と設定については、M1 パッケージ内のディファレンシャルリアクラッチグループを参照してください。

▶ SPECIFICATIONS

- 配線長：3.5 メートル。
- 純正デフハーネス嵌合コネクタ。
- ブレークアウトコネクタに挿入される圧着ピン 6 本 (コネクタのピン割り当てを参照)。

▶ **INSTALLATION****Step 1: リヤシートベースの取り外し**

- 下部シートベースの前端を持ち上げてクリップを外し、シートベースをキャビンから取り外します。
- 純正AWD ECU は、リアトリムパネルの後ろの R/H 側にあります。

**Step 2: デフハーネスの接続**

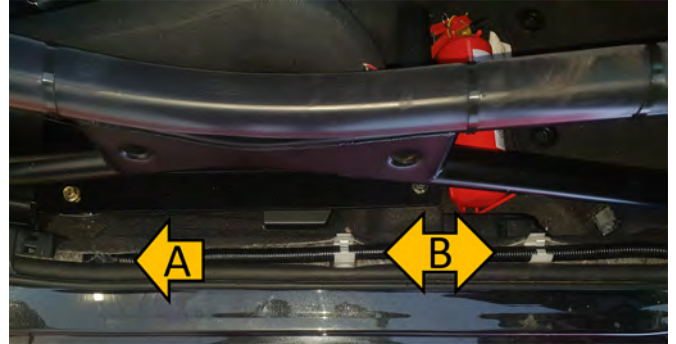
- 2つの 純正配線コネクタを純正AWD ECUから取り外します。
- 2つの純正コネクタをデフクラッチハーネスの相手コネクタに差し込みます。

**Step 3: トリムパネルの取り外し**

- R/H ドアシルトリムパネルを取り外します。
- R/H 運転席足元キックパネルを取り外します。

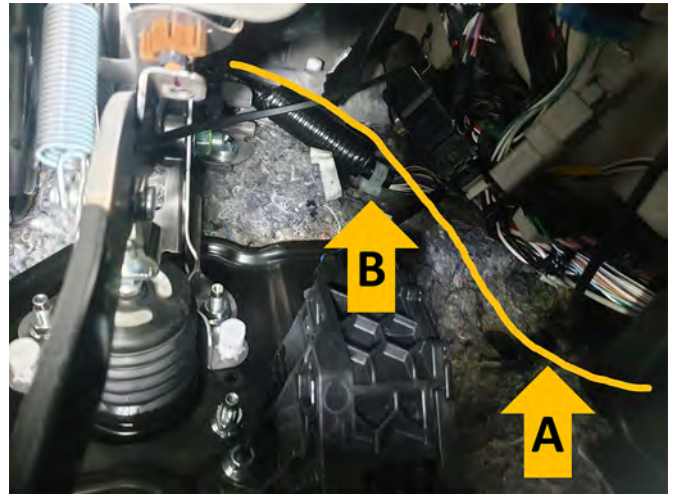
Step 4: デフハーネスのルート

- デフクラッチハーネスを純正AWD ECUからリアトリムパネルの後ろに配線し、ドアシルトリムパネルの下の点 (A) に出ます。
- デフクラッチハーネスを純正ハーネスの経路 (B) に沿ってダッシュボードの下まで配置します。

**Step 5:**

- デフハーネスをR/Hキックパネルから経路(A)に沿ってペダルアセンブリのL/H側まで配線します。
- デフルームを結束バンドで(B)の位置で取り付けます。

⚠ 可能な場合は純正ハーネスの経路を利用し、デフクラッチハーネスが機械的リンケージから離れた経路にあることを確認してください。



Step 6: ワイパーコンポーネントの取り外し

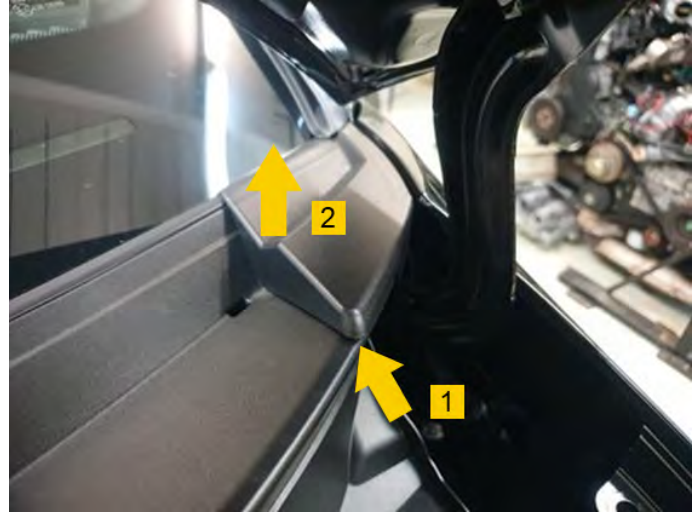
- 次に車両の外側に移り、ワイパーカウルとプレナムを取り外す必要があります。まず、2つのワイパー アーム ボルト カバーを取り外して、M10 ナットを露出させます。14 mmソケットとラチェットを使用して、ボルトを保持したままワイパーアームを取り外します。



- ワイパーボルトを外したら、矢印の部分を手のひらで押したり緩めたりしてテーパフィットを外し、ワイパーアームを取り外します。ワイパーアームを外すときにプラスチック製のトリムが損傷しないように、もう一方の手でワイパーアームを支えます。



- ワイパートレイカバーから角のキャッピングピースを取り外します。これは、プラスチック製のトリム取り外しツールを使用して前隅からこじ開けて行います。フロントガードの下にトリムが引っ掛かっているため、無理な力を加えないでください。

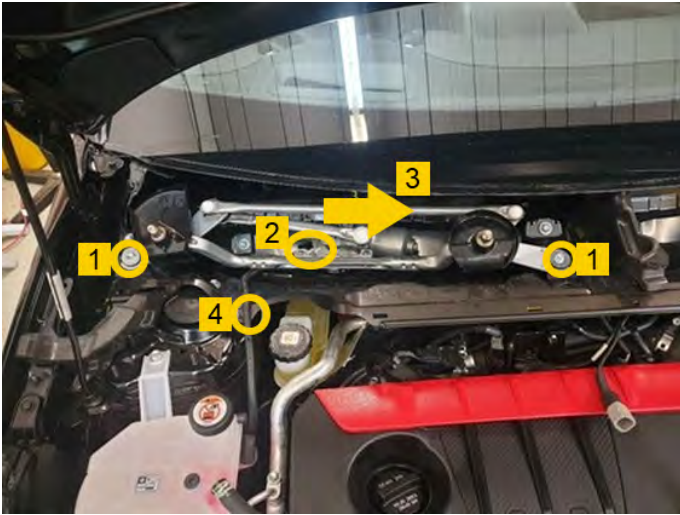


- ワイパートレイカバーが取り外せるようになりました。前端は一連のクリップで板金下部カバーにクリップされます。前端のクリップを外し、持ち上げて前方に引いてトレイカバーを取り外します。



次に、ワイパーモーターアセンブリを取り外す必要があります。

- まず、2本のM6ボルトを緩めます。(1)
- 次に、ワイヤーハーネスをモーターから外します。(2)
- アセンブリを取り外すには、車両中央方向に約 30 mm スライドさせて取り外します。(3)
- 最後にハーネスをロアワイパーカウルから外します。(4)



- 12×M6ボルトを外してロアワイパーカウルのボルトを外します。これを行うには、フォームインサート(矢印で示されている)のクリップを外します。全てのボルトを外してカウルが緩んだら、カウルを手前に引きながら前端を少し持ち上げてボンネット方向に回転させて取り外します。ファイアウォールの端にあるブラケットの一部は非常に脆弱で、フロントガラスの前端を損傷する可能性があるので注意してください。



Step 7: グロメットにハーネスを通す

⚠️ ダッシュオーバーライドの配線がバルクヘッドのグロメットにすでに取り付けられている場合があります。

- バルクヘッドの運転席側にあるグロメットを捜します。ブレーキブースターに最も近い側(丸で囲った部分)に黒いニップルがあります。このニップルの先端は、キャストイングラインを目安にカットする必要があります。ここをデフハーネスが通過します。この穴に配線を通しやすくするために、エンジンベイ側から引っ張り補助具を差し込みます(溶接フィラーロッドまたはワイヤを使用するのが最も簡単です)。



- 運転席の足元エリアの内側から、デフクラッチハーネスを引っ張り補助具に固定し、ファイアウォールのグロメットに通して慎重に引っ張り、ハーネスが何かに引っかかったり、ペダルに巻きついたりしないようにします。これは、1人がハーネスをガイドし、もう1人がそれを引っ張って行くと最も簡単です。

注：画像ではデフクラッチハーネスを通した状態です。



- ケーブルタイを使用してワイヤーをグロメットに固定します。



- デフクラッチハーネスを純正配線に沿ってアダプターボックス ブレークアウトコネクターまで固定します。



- アダプターボックスからEコネクターを外します。コネクターの白いロックを押し込むとロックが外れてピンの抜き差しができます。
- 外したコネクターにデフクラッチハーネスの6本のピンを正しい位置に取り付けます。コネクターにダッシュオーバーライドの配線がある場合は、デフクラッチハーネスの白と緑は接続しません。
- このデータシートのコネクタのピン配置を参照してください。
- リヤデファレンシャルクラッチの制御を有効にして設定するには、M1 パッケージ内のデファレンシャルリアグループを参照してください。
- ピンの接続が完了したら、Eコネクターをアダプターボックスに接続してください。

COMPATIBILITY

純正アクティブリアディファレンシャルクラッチ装着車に対応したデフルームです。

Vehicle	Year	Badge	Comment
Toyota Yaris GR	2020	GR	Engine G16E-GTS

デフクラッチハーネスは、MoTeC M142トヨタヤリスGR2020キット(#11412)とセットで使用することを目的としています。キットにはファームウェア ライセンスとアダプターボックスが含まれています。

次のバージョンが使用されている場合、デフクラッチハーネスはデフコントロール機能を有効にします。

• M1 LICENCE - TOYOTA YARIS GR 2020

(#23578) : MoTeC ファームウェアのバージョン番号 01.11.0099 以降。

• M142 TOYOTA YARIS GR 2020 ADAPTOR BOX

(#61460): **Version 3**アダプターボックス。

⚠ アダプターボックスのバージョンは以下のように表示されます。



バージョン3以外のアダプターボックスをお持ちのお客様は、アダプターBOXをバージョン3以降に変更することでデフクラッチハーネスを組み合わせた制御が可能です。

CONNECTOR PINOUTS

Breakout Connector E - 34 Way

コネクタ : 34 ピンコネクタキットKEY1 (#65044)

Pin	Wire Colour	Description
E15	Blue	Temperature signal
E17	Black	Solenoid -
E20	Brown	Temperature 0 V
E23	Green	CAN Low (See Note)
E24	White	CAN High (See Note)
E34	Red	Solenoid +

⚠ ダッシュオーバーライドが取り付けられている場合、ピンE23およびE24は接続せずに、収縮チューブ等で絶縁してください。

Diff Connector

コネクタ : 純正デファレンシャル ハーネスに付属

Pin	Wire Colour	Description
3	Black	Solenoid -
4	Red	Solenoid +
17	White	CAN High
26	Green	CAN Low
39	Blue	Temperature signal
47	Brown	Temperature 0 V